



Република Србија  
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ  
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 401-00-00096/2020-01/5

Датум: 23. новембар 2020. године

Кнеза Милоша 20, Београд

На основу чл. 11. став 2. и 32. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 73/19) и чл. 136. и 137. Закона о општем управном поступку („Службени лист РС“, број 18/16), у поступку претходне контроле, покренутом пријавом државне помоћи број: IV-34-5454-1/2020 од дана 15. октобра 2020. године, коју је поднела Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада, Савет Комисије за контролу државне помоћи на 38. седници, одржаној 23. новембра 2020. године, доноси

### **РЕШЕЊЕ**

**I УТВРЂУЈЕ СЕ** постојање државне помоћи која се додељује за подршку рада Јавном градском саобраћајном предузећу „Нови Сад“ са седиштем у Новом Саду, улица Футошки пут 46, МБ: 08041822, ПИБ: 100277615, због потешкоћа у пословању проузрокованих епидемијом болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2.

**II** Државна помоћ из тачке I диспозитива **ЈЕ УСКЛАЂЕНА** са правилима за доделу државне помоћи.

**III** Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

### **Образложење**

Поступајући у складу са чланом 30. Закона о контроли државне помоћи и у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10), Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада је, Дописом број: IV-34-5454-1/2020 од дана 15. октобра 2020. године, доставила Комисији за контролу државне помоћи пријаву државне помоћи. Уз пријаву је достављен Општи образац пријаве државне помоћи, Допис број: 8219 од 12. октобра 2020. године Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад којим се Градској управи за саобраћај и путеве доставља Извештај о пословању

Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад услед умањеног прихода као последица епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији и Нацрт одлуке о Програму економског опоравка од настале штете услед смањеног прихода као последица епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији, Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад коју доноси Скупштина Града Новог Сада (у даљем тексту: Нацрт одлуке).

Анализирајући достављену документацију, овлашћено службено лице у поступку је утврдило да пријава државне помоћи није потпуна у смислу члана 30. став 2. Закона, па је у складу са чланом 39. став 1. Закона о контроли државне помоћи донет Закључак број: 401-00-00096/2020-01/2 од 4. новембра 2020. године којим се Подносиоцу пријаве налаже да достави: преглед укупних трошкова и укупних прихода за период у коме је настала штета проузрокованом епидемијом заразне болести COVID-19 и за референтни период у претходној години, информацију о постојању осигурања пословања или спорова и других поступака који могу бити од значаја за утврђивање оправданог трошка за које Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ тражи додатна буџетска средства, изјаву Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“, да ли му је и по ком основу већ додељена државна помоћ за исту намену тј. исте оправдане трошкове (предујам, отпис дуга и др.), као и изјаву Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ о обавези враћања прекомерне државне помоћи.

Подносилац пријаве је поступио по налогу из Закључка па је дописом број: IV-34-5454-2/2020 од 13. новембра 2020. године, доставио тражену документацију и дописом број: IV-34-5454-3/2020, доставио тражене податке, чиме је достављена потпуна пријава државне помоћи у смислу члана 30. став 2. Закона о контроли државне помоћи.

### **Предмет Пријаве**

Предмет Пријаве су критеријуми за доделу јавних средстава која се додељују ради економског опоравка Јавног градског саобраћајног предузећа “Нови Сад”, Нови Сад од настале штете услед смањеног прихода због епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији.

Додела јавних средстава врши се на основу Нацрта одлуке о Програму економског опоравка од настале штете услед смањеног прихода као последице епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији, Јавног градско саобраћајног предузећа “Нови Сад”, Нови Сад.

Комисија је на основу документације садржане у Пријави, приступила идентификацији постојања државне помоћи, правног основа за доделу државне помоћи, даваоца и корисника државне помоћи, инструмената доделе државне помоћи, износа државне помоћи, као и других околности које су од значаја за утврђивање правилног и потпуног чињеничног стања.

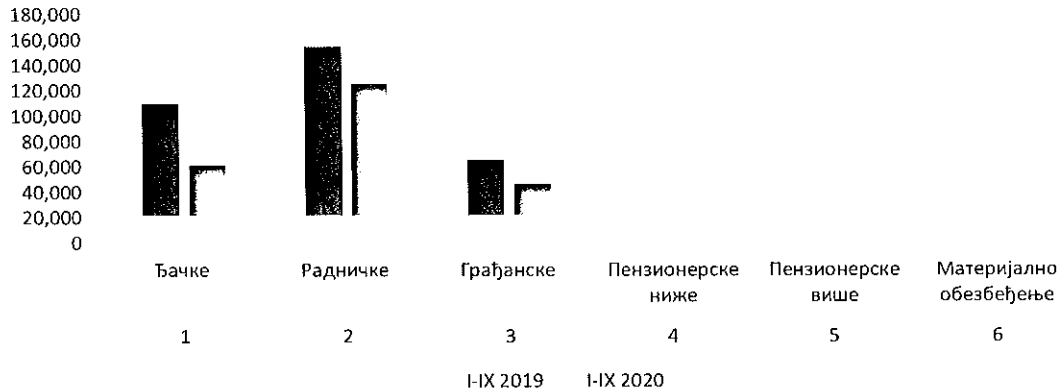
## Опис мере

Нацртом одлуке утврђује се програм економског опоравка од настале штете услед смањеног прихода као последица епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији, јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“, Нови Сад, за чију реализацију се планирају средства у буџету Града Новог Сада за 2020. годину. Наведена средства су исказана као једнократна текућа субвенција у износу од 200.000.000,00 динара, са циљем накнаде недостајућих прихода у пословању и несметаног обављања делатности предузећа, односно пружања услуге јавног градског превоза.

У Извештају о пословању Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад, наводи се да је дошло до умањеног прихода као последице епидемије заразне болести COVID-19 у Републици Србији. Наиме, на основу Одлуке Владе Републике Србије о проглашењу болести COVID-19 изазване SARS-COV-2 заразном болешћу (“Службени гласник РС” број 23/20) (у даљем тексту: Одлука Владе) и Уредбе Владе Републике Србије о мерама за време ванредног стања (“Службени гласник РС”, бр. 31/20, 36/20, 38/20, 39/20) (у даљем тексту: Уредба Владе), дошло је до потпуног прекида превоза путника у градском и приградском саобраћају све до 4. маја 2020. године. У наведеном периоду дошло је и до раста трошкова, везаних за набавку заштитне опреме и дезинфекционих средстава. Међутим и након укидања ванредног стања, превоз путника се одвијао у умањеном обиму, с обзиром да ученици и студенти нису ишли у школе и факултете, запослени раде од куће, док пензионери као најугроженија група ни не користе превоз. Према достављеним подацима, а посматрајући физички обим продатих маркица за превоз у првих девет месеци 2020. године у односу на првих девет месеци 2019. године, закључује се да је опала продаја свих врста маркица, и то ђачких (44%), радничких (19%), грађанских (29%), пензионерских нижих (37%), пензионерских виших (45%), и маркица материјалног обезбеђења (48%). Подносилац пријаве навео је да је укупна продаја маркица за период јануар-септембар 2020. године опала за 29% у односу на исти период 2019. године. Такође, у достављеном материјалу се наводи да у априлу 2020. године није било продаје маркица као и да међумесна аутобуска станица у истом месецу није радила. (Подносилац пријаве је приказао продају маркица у Графику 1.).

График 1.

## Структура продаје картица за период јануар-септембар 2020



Подносилац пријаве је такође указао на натпросечно смањење броја путника у најпрометнијем делу дана и у периоду након укидања ванредне ситуације. Наиме, у иначе најпрометнијем делу дана, се у зглобним аутобусима налази око 40 путника, а око 20 путника у соло аутобусима<sup>1</sup> због препоручених мера држања одстојања у аутобусима. Давалац је навео да предузеће, иако се бележи значајно смањење броја путника, одржава саобраћај на установљеним линијама у циљу испуњења поверених услуга, доприносећи увећању трошкова. Исто тако, наглашава се и да је Корисник поред тога што је претрпео значајан пад прихода наставио да сноси различите трошкове (нпр. за зараде, закуп и финансије обавезе, режијски трошкови, поред којих се и јављају трошкови набавке заштитне опреме прописане мерама Владе Републике Србије у борби против вируса COVID-19). Нарочито је истакнуто да је у периоду обуставе превоза Корисник, по налогу Градског штаба, превозио раднике из медицинских установа, производње хране и слично, без накнаде, односно сви трошкови зарада возача, горива, одржавања аутобуса су ишли на терет Корисника.

Имајући у виду да је и у условима ванредног стања и отежаних околности, неопходан наставак пружања јавног превоза као услуге од јавног интереса и то не само за људе који раде у виталним економским секторима (здравство брига, полиција, ланац исхране итд.), већ и за ширу економију и за становнике који зависе од јавног превоза, Градски штаб је усвојио следеће мере/наредбе, с посебним освртом на јавни превоз:

- Наредбу број: 3-312/20-VII-4 од 16. марта 2020. године, којом је прописано да се јавни градски и приградски превоз организује у смањеном обиму по суботњем реду вожње уз укидање свих ноћних линија;

<sup>1</sup> Поређења ради соло аутобуси могу имати и капацитет и до 100 путника, док зглобни аутобуси могу имати капацитет и до 160 путника, у зависности од модела, [www.ikarbus.rs](http://www.ikarbus.rs)

- Наредбу број: 3-312/20-VII-93 од 23. јуна 2020. године, којом се, између осталог, наређује Јавном градском саобраћајном предузећу „Нови Сад“ Нови Сад, да организује превоз, тако што ће се у возилима обезбедити један улаз у возило на предња врата и један излаз из возила на задња врата;

- Наредба број: 3-312/20-VII-94 од 3. јула 2020. године, којом се, између осталог, забрањује окупљање у затвореном простору више од пет лица уколико није могуће обезбедити физичку дистанцу од минимум 1,5м уз одговарајуће мере личне заштите и којом се наређује да Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ Нови Сад не дозволи улаз у возила јавног превоза особама које не користе заштитне маске.

Поштујући мере које су одредили Влада Републике Србије и Градски штаб за ванредне ситуације, Корисник је ускладио своје пословање у околностима епидемије заразне болести, што је резултовало значајним смањењем планираних прихода.

Како је наведено у достављеном Извештају о пословању Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад, процена је да ће Корисник до краја године остварити умањени приход од 748.087.484,12 динара у односу на претходну годину. Ради увида у јаснији однос пословања текуће и претходне године, Подносилац пријаве је доставио табеларни приказ укупних прихода и расхода Корисника у периоду пословања који погођен епидемијом као и у референтном периоду претходне године.

	приход 2019	приход 2020	Разлика	расход 2019	расход 2020	разлика	износ штете
Март	276,109,546.21	206,867,153.64	69,242,392.57	288,340,231.41	220,543,731.99	67,796,499.42	1,445,893.15
Април	256,897,740.77	192,703,454.09	64,194,286.68	259,392,691.84	185,019,740.85	74,372,950.99	-10,178,664.31
Мај	241,151,402.89	148,569,720.86	92,581,682.03	266,231,951.41	246,296,780.27	19,935,171.14	72,646,510.89
Јун	326,231,973.73	352,357,828.02	-26,125,854.29	272,483,568.08	278,810,908.17	-6,327,340.09	-19,798,514.20
Јул	240,813,919.87	146,470,178.60	94,343,741.27	246,506,141.16	247,761,231.67	-1,255,090.51	95,598,831.78
Август	265,556,850.02	142,064,475.36	123,492,374.66	268,544,292.71	270,105,594.48	-1,561,301.77	125,053,676.43
септембар	225,449,203.32	154,256,368.83	71,192,834.49	264,006,288.94	261,682,296.73	2,323,992.21	68,868,842.28
	1.832.210.636,81	1.343.289.179,40	488.921.457,41	1.865.505.165,55	1.710.220.284,16	155.284.881,39	<b>333.636.576,02</b>

Износ у динарима

У табели је исказана и разлика у приходима/расходима посматраног периода и референтног периода претходне године. Корисник је остварио умањење укупног прихода од 488.921.457,41 динара у периоду од марта до септембра, док је у истом периоду остварио и умањење укупних расхода у износу од 155.284.881,39 динара. Из наведеног произилази да укупна разлика између прихода и расхода у посматраним периодима износи 333.636.576,02 динара, који износ представља и износ укупне штете..

Нацртом одлуке је предвиђено да надзор над реализацијом програма врши Градска управа Града Новог Сада, као и да је Корисник у обавези да Скупштини Града Новог Сада подноси извештај о реализацији програма у року од 30 дана од реализације

### **Опис државне помоћи**

Државна помоћ се састоји у омогућавању Кориснику да ван тржишних услова прибави средства из јавних извора којима ће покрити стварни губитак у пословању проузрокован епидемијом заразне болести COVID-19.

Државна помоћ намењена је покривању оперативних трошкова пословања, где се као инструмент доделе државне помоћи користе бесповратна средства и то у износу од 60% оправданих трошкова.

### **Давалац и корисник државе помоћи**

Као давалац државне помоћи, у овом случају, идентификује се Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада која из свог буџета кроз текућу субвенцију планира да кориснику додели средства у износу од 200.000.000,00 динара.

Корисник средстава је Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ са седиштем у Новом Саду, улица Футошки пут 46, МБ: 08041822, ПИБ: 100277615, које обавља градски и приградски копнени превоз путника - шифра делатности 4931 (у даљем тексту: Корисник). Кориснику су, у складу са чланом 2. Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 60/10, 28/14, 69/14 и 74/16 и „Службени гласник РС“; број 104/17 – одлука УС), поверени послови организовања и обављања јавног превоза.

### **Циљ Државне помоћи**

Основни циљ државне помоћи је успостављање финансијске стабилности Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ са седиштем у Новом Саду, која је дестабилизована тешкоћама у пословању насталих услед избијања епидемије болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2, како би могло несметано да настави са пружањем услуге јавног градског превоза.

### **Налаз и оцена Комисије**

На 38. седници Савета Комисије, одржаној 23. новембра 2020. године, Савет Комисије је на основу података и информација које је доставио Подносилац пријаве оценио постојање државне помоћи и усклађеност државне помоћи са правилима за доделу. У смислу члана 30. става 2.

Закона о контроли државне помоћи, Савет је утврдио да пријава државне помоћи садржи све потребне податке и информације, релевантне за утврђивање чињеничног стања.

- Постојање државне помоћи

**Јавна средства:** Средства за спровођење Нацрта одлуке су обезбеђена у буџету Града Новог Сада за 2020. годину, као једнократна текућа субвенција Кориснику, у износу од 200.000.000,00 динара, ради надокнаде недостајућих прихода у пословању и несметано обављање делатности тог предузећа, те наведена средства представљају јавни расход.

**Економска предност и селективност:** Имајући у виду да је мера предвиђена само за Корисника, наведени учесник на тржишту остварује економску предност односу на остале учеснике на тржишту, што представља селективни приступ у додели државне помоћи.

**Нарушавање конкуренције:** Тржиште које се односи на делатност корисника отворено је за конкуренцију између бројних превозника путника, што подразумева да су активности на наведеном тржишту предмет конкуренције и трговине. Давањем предности одређеним превознику путника, како је превиђено Нацртом одлуке може нарушити конкуренцију.

**Утицај на трговину између Републике Србије и земаља чланица ЕУ:** Уколико интервенција може утицати на превоз путника и пружаоце услуга из других земаља чланица Европске уније, мера има утицај на трговину. Имајући у виду да је тржиште међуградског превоза путника отворено за улаз било ког учесника на тржишту, па тако и превознике путника из Европске уније, имплицира да може доћи до нарушавање конкуренције и утицаја на трговину између Републике Србије и земаља чланица Европске уније.

Сходно претходном, а у складу са чланом 3. став 1. Закона о контроли државне помоћи, Комисија је утврдила постојање државне помоћи.

- Оцена усклађености

Комисија је оцењивала усклађеност критеријума и услова предвиђених Нацртом одлуке у односу на правила прописана Уредбом о условима и критеријумима усклађености државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 („Службени гласник РС“, број 54/20) (у даљем тексту: Уредба). Државна помоћ која се додељује ради отклањања штете проузроковане епидемијом заразне болести COVID - 19 у складу са условима и критеријумима прописаних Уредбом је усклађена државна помоћ у смислу члана 5. став 1. Закона о контроли државне помоћи.

Наиме, како је прописано наведеним чланом Закона о контроли државне помоћи, помоћ која је социјалног карактера, намењена потрошачима без дискриминације у односу на порекло робе, односно производа, који чине конкретну помоћ, односно која се додељује ради отклањања

штете проузроковане природним непогодама или у другим ванредним ситуацијама у складу са законом којим се уређује смањење ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама, је увек усклађена помоћ.

Да би се нека околност могла подвести под ванредном ситуацијом потребно је да је та околност непредвидива или тешко предвидива, да има значајан обим, као и значајан економски утицај.

Након првих извештаја о случајевима акутног респираторног синдрома COVID-19 у кинеској општини Вухан крајем децембра 2019. године, кинеске власти су идентификовале нови коронавирус (SARS-CoV-2) као главног узрочника који претходно није идентификован код људи. Ширење вируса је брзо еволуирало, погађајући не само друге делове Кине, већ се проширило на већину земаља широм света. Пандемијом су посебно погођени одређени привредни сектори и области, било због националних мера за контролу избијања, ограничења путовања или поремећаја у ланцу снабдевања. Декларација Светске здравствене организације о пандемији<sup>2</sup>, повезана је са ризиком за јавно здравље који произилази из одсуства терапије или вакцина за нову болест COVID-19, и као таква представља изузетну природу околности. С тим у вези у Републици Србији је 15. марта 2020. године проглашено ванредно стање, а 19. марта 2020. године, на основу члана 6. став 2. Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник РС“, број 15/16), донета је Наредба о проглашењу епидемије заразне болести COVID-19 за територију Републике Србије. Уследио је низ мера које су усмерене на спречавање ширења заразе међу становништвом, а које утичу и на економску активност.

По својој природи пандемија је ванредна ситуација (ванредна околност, виша сила) која се није могла предвидети, па тако се не могу предвидети ни последице ове пандемије на учеснике на тржишту. Наиме, услови пословања у току пандемије битно се разликују од услова у којима тржиште нормално функционише. Директна последица пандемије огледа се у поремећају у снабдевању, смањењу потражње за свим робама и услугама, смањењу инвестиција. У овим ванредним околностима које су узроковане пандемијом учесници на тржишту могу претрпети штету и суочити се са додатним трошковима.

Брзина ширења заразне болести може проузроковати огромне последице како у погледу фаталних исхода у високоризичним групама, тако и у смислу економских и друштвених поремећаја. Неопходност усвајања и подстицања поштовања мера којима је циљ прекидање ланца преноса представља основну препоруку. Такве мере могу резултирати далекосежним поремећајима у различитим економским секторима. Стога овај поремећај очигледно превазилази оквир нормалног функционисања тржишта. С обзиром на напред наведено, овај догађај се квалификује као изузетна појава, јер није био предвидив, јер се јасно разликује од уобичајених догађаја својим карактером и по својим ефектима на погођена предузећа и

---

<sup>2</sup> <https://www.who.int/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020>, 11. март 2020. године



економију уопште и стога лежи изван нормалног функционисања тржишта, те Комисија оцењује да је испуњен члан 5. став 1. Закона<sup>3</sup>.

Пандемија која је погодила свет, одразила се и у Републици Србији, што је резултирало низом аката који су за циљ имали обуздавање ширења заразне болести, истовремено остављајући последице на економију. Одлука Владе, Уредба Владе као и Наредбе Градског штаба директно су утицале на услове пословања Корисника, који је за време ванредног стања потпуно обуставио пословање, а у даљем периоду је резултирало умањеним приходима по основу услуга из његове делатности. С тим у вези, Комисија оцењује да штета коју је претрпео Корисник представља директну последицу епидемије заразне болести COVID – 19 и да је у том смислу испуњен услов из члана 3. став 1. Уредбе.

Приликом оцене стварног губитка који је настао као последица епидемије заразне болести COVID – 19, Комисија је упоредила период пословања у временском периоду који је погођен пандемијом са референтним периодом у претходној години. Наиме, користећи формулу (УП2019 –УП2020) – (УР2019-УР2020)<sup>4</sup> Комисија је утврдила да је у посматраном периоду Корисник претрпео стварни губитак у износу од 333.636.576,02 динара који је настао као директна последица епидемије заразне болести COVID – 19, и да је у том смислу усклађен са чланом 3. став 1. Уредбе. Коришћен начин обрачуна оправданих трошкова је у складу и са праксом Европске Комисије<sup>5</sup>.

Комисија је утврдила да је подносилац пријаве поступио у складу са чланом 4. став 2 тач. 2) и 3) Уредбе и доставио Изјаву Корисника да није осигуравао пословање, спорове и друге поступке који могу бити од значаја за утврђивање оправданог трошка за који су тражена буџетска средства, број: 9269 од 13. новембра 2020. године као и Изјаву Корисника да му до сада није додељивана државна помоћ за исте оправдане трошкове, број: 9271 од 13. новембра 2020. године сходно чему Комисија оцењује да нема основа за умањење износа оправданих трошкова како је прописано чланом 3. став 2. Уредбе.

У складу са наведеним износ оправданих трошкова за доделу државне помоћи износи 333.636.576,02 динара. Нацртом одлуке предвиђено да ће се средства додељивати у облику субвенције и то у износу од 200.000.000,00 динара, који износ представља 60% износа

<sup>3</sup> Закон у највећој мери осликава правила проткана Уредбом Савета (ЕУ) 2015/1589 од 13. јула 2015. године о утврђивању детаљних правила за примену члана 108. Уговора о функционисању Европске уније, односно основне одредбе члана 107. Уговора о функционисању Европске уније. Ослањајући се превасходно на праксу и Комуникацију Европске комисије према Европском парламенту, Европском Савету, Савету, Европској централној банци, Европској инвестиционој банци и Еурогрупи – Координисани економски одговор поводом избијања COVID-19 (2020), а у складу са обавезама о примени инструмената тумачења из члана 73. став 2. Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 83/08).

<sup>4</sup> УП - укупни приходи, УР-укупни расходи – у посматраним периодима

<sup>5</sup> Одлуке Европске Комисије SA.57178 Romania – COVID-19 - Aid to Timișoara Airport и SA.57643 COVID-19: Aid to companies active in international maritime passenger transport

оправданих трошкова, што је у складу са интензитетом прописаним чланом 3. Став 3. Уредбе, којим је прописано да се државна помоћ може доделити до 100% оправданих трошкова.

Подносилац пријаве је у складу са чланом 4. став 2. тачка 2) Уредбе доставио Изјаву Корисника да ће у случају доделе прекомерних средстава државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID – 19 иста вратити, број: 9270 од 13. новембра 2020. године, сходно чему Комисија оцењује да је испуњен критеријум усклађености прописан чланом 3. став 4. Уредбе.

Нацртом одлуке предвиђено је да надзор над реализацијом Програма врши Градска управа, те да Корисник подноси Скупштини Града Новог Сада извештај о реализацији у року од 30 дана од реализације Програма, сходно чему Комисија оцењује да је успостављен механизам за вођење евиденције о додељеној државне помоћи сходно члану 6. Уредбе.

На основу свега наведеног Комисија сматра да је давалац доказао да је стварни губитак у пословању Корисника настао као последица епидемије заразне болести COVID-19, да укупна висина државне помоћи не прелази износ потребан за покривање оправданих трошкова, да стварни губитак није настао као последица непоштовања позитивних прописа за време предметне епидемије, као и да корисник није одговоран за настанак штете, нити је својом непажњом допринео стварном губитку.

На основу свега наведеног, Комисија оцењује да предметна државна помоћ која се додељује кроз субвенцију ради економског опоравка Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад због штете настале услед потешкоћа у пословању проузрокованих епидемијом болести COVID-19, представља **усклађену** државну помоћ у смислу члана 5. став 1. Закона о контроли државне помоћи и Уредбе о условима и критеријумима усклађености државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19. Имајући у виду наведено Комисија је одлучила као у тачкама **I** и **II** диспозитива.

У циљу обезбеђивања транспарентности у додели државне помоћи, Комисија је одлучила као у тачки **III** диспозитива.

Комисија напомиње да је, у овом случају, одлучивала на основу података садржаних у Пријави, у вези са којом је, за тачност, веродостојност, истинитост и потпуност података наведених у Општем обрасцу пријаве државне помоћи и пратећој документацији која чини њен саставни део, одговоран Подносилац пријаве.

Комисија је, у складу са својим надлежностима, овом приликом само утврдила да ли је предметна државна помоћ у складу са правилима за доделу државне помоћи, у циљу заштите слободне конкуренције на тржишту, али даља контрола трошења јавних средстава и коришћење тих средстава је на даваоцима државне помоћи, који су у обавези да врше надзор да ли корисник државне помоћи троши средства у предвиђеном износу и за намену за коју су му та средства

додељена, као и то да ли је корисник државне помоћи испунио своју обавезу због које су му средства и додељена и која је била предвиђена као услов за доделу државне помоћи.

**Упутство о правном средству:**

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења није дозвољена жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**  
  
**Владимир Антонијевић**



Доставити:

- Градској управи за саобраћај и путеве Града Новог Сада; и
- Архиви

